

مطار تعز الدولي - المخاء



ملخص متطلبات دعم وتطوير المطار ٢٠٢٤ م

صادر عن مطار تعز الدولي - المخاء ٢٠٢٣ م



قرار اعتماد تشغيل المطار

اعتمد تشغيل مطار تعز الدولي في المخاء بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٦١) لعام 2022 م وبدا تنفيذ القرار من تاريخ 21/09/2022

الموقع

قع مطار المخاء الدولي في الجمهورية اليمنية محافظة تعز مديرية المخا بميناء المخاء، تحديدا في مدخل الجنوبي الغربي لمدينة المخاء على امتداد ٦ كيلومتر من الشريط الساحلي باتجاه باب مندب في البحر الاحمر، حيث يمكن الوصول الى موقع المطار بسهولة ويسر نظرا لقربه من المدينة



المباني والمرافق التابعة للمطار

برج المراقبة



المراقبة الجوية
الاتصالات
الملاحة الجوية



صالة المطار

مكاتب المطار
صالة المسافرين
كاونترات الجوازات
كاونترات الشركات الجوية
صالة كبار الضيوف
البنوك والصرافة
الخدمات التجارية
السوق التجاري

المباني والمرافق التابعة للمطار



صالة الجمهور



كاونترات الجوازات والخطوط الجوية

المباني والمرافق التابعة للمطار



صالة كبار الضيوف



المكاتب الخدمية في مبنى المطار

المباني والمرافق التابعة للمطار



يصل طول مدرج المطار الى نحو ٣١٠٠ متر



مدرج المطار

احتياجات المطار للعام التشغيلي ٢٠٢٤ م

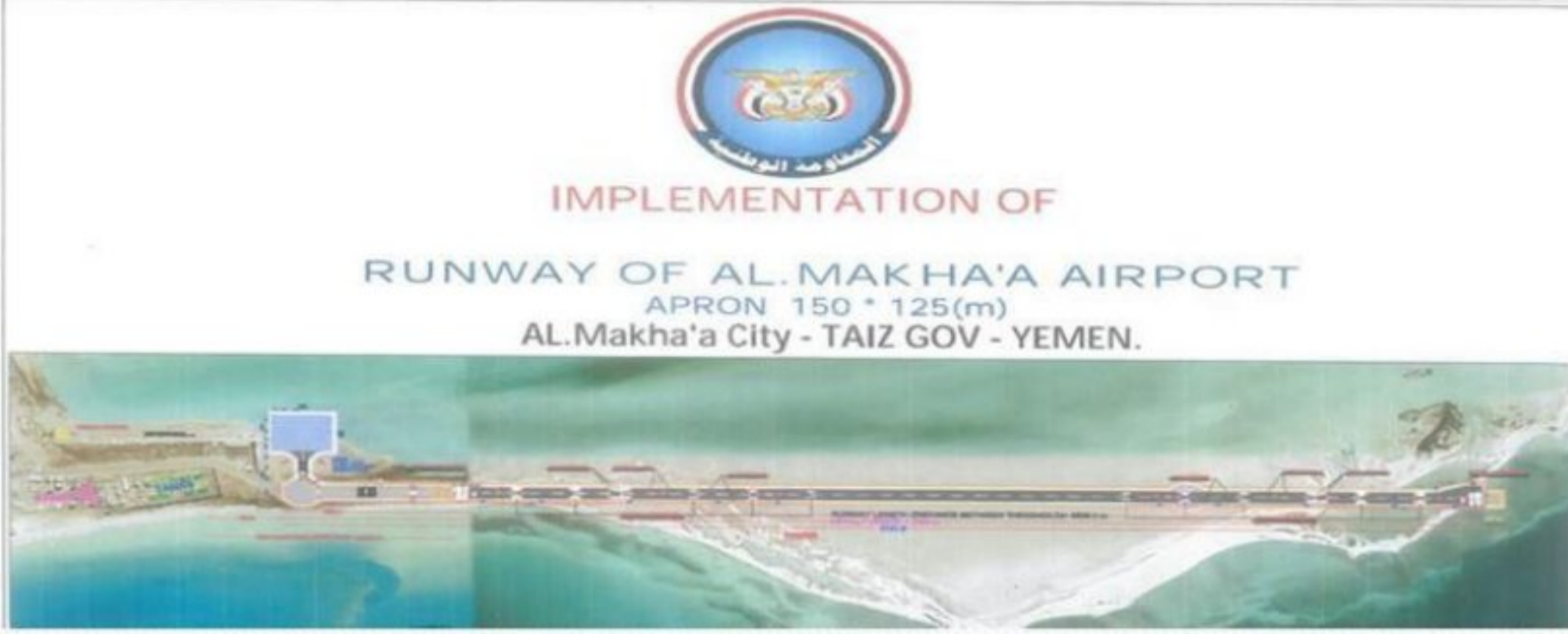


١- مرسى خرساني للطائرات بسعة أولية تقدر لعدد ٢ طائرة



Contractor		DETAILS		REVISED		DATE	OWNER
ALJUMHURIYAH CO. RITHMADAMEN	DRAMA BY: MOHAMMED ALKHALAF PROJECT NUMBER: ENG. HAMEED ALSALAH	PROJECT TITLE: RECONSTRUCTION OF PASADIGAT ROAD PROJECT RUNWAY OF AL MAJMAH AIRPORT (R/W) ASPHALT LENGTH (3185 M) AL MAJMAH CITY - THE CITY - KSA	PACKAGE: RUNWAY MARKING WORKS DRAWING TITLE: GENERAL PLAN LAYOUT DRAWING NO: MOC-AP-C-R-W-P (02) (SHEET NO. 04/02)	ENGINEER AND APPROVER: ENG. SAAD ALGABRI	DATE: JANUARY 2023	PROJECT NO:	
				DR: SHOF-ORAWING DATE: JANU 2023	REVISIONS:	SCALE: 1:2000	

مرسى خرساني للطائرات بسعة أولية تقدر لعدد ٢ طائرة



لا يمتلك المطار في الوقت الراهن مرسى خرساني مخصص للطائرات ، ونتطلع في خطتنا المستقبلية للعام ٢٠٢٤م للحصول على الدعم الكافي لتشييد المرسى الذي يستوعب عدد ٢ طائرة كجزء ضمن المرحلة الأولى من الخطط التوسعية المستقبلية للمطار ، وتقدر التكلفة بحوالي ٢ مليون دولار أمريكي

٢- عدد ٢ هناجر مخصصة للصيانة والمعدات الأرضية



لا يوجد في المطار أي هناجر ونتطلع لحصولنا على الدعم الكافي لبناء عدد ٢ هناجر يكون احدها مخصص لمهام الصيانة والأخر مخصص للمعدات الأرضية وبحسب الجدوى المقترحة للتوسعة المستقبلية ضمن المرحلة الأولى تكون ابعاد كل هناجر بحدود ٤٠*٤٠ متر تقريبا

٣- الأجهزة الملاحية



نظر للموقع الجغرافي المتميز لمطار المحاء وتوقعاتنا المستقبلية لتزايد حركة النقل الجوي من وإلى المطار فنتطلع للحصول على الدعم الكافي لتزويد المطار بكافة الأجهزة الملاحية التي تمكن المطار من تقديم خدماته بأحدث الطرق والوسائل الممكنة وباستخدام الأجهزة الملاحية والتكنولوجية المتطورة

٤- منظومة الطاقة الكهربائية البديلة



يعتمد المطار في الوقت الحالي على توليد الطاقة الكهربائية عبر المولدات الكهربائية التي تستخدم وقود الديزل وهذا يزيد من الكلفة التشغيلية للمطار إضافة إلى ان الادخنة لمتصاعدة من المولدات قد تؤثر إلى حد ما في البيئة ، وقد حرصنا على ان يكون توجهنا لمستقبلي نحو استخدام الحلول الأقل كلفة والأقل ضرر على البيئة والمجتمع من خلال استخدام الطاقة النظيفة وذلك باستخدام منظومة كهربائية بديلة صديقة للبيئة تعمل بطاقة لرياح والطاقة الشمسية ، ونتطلع في خطتنا التشغيلية للعام ٢٠٢٤م للحصول على الدعم لكافي لتوليد ٢ ميغاوات من الطاقة النظيفة

٥- عدد ٢ باص لنقل الركاب المسافرين



لا يمتلك المطار في الوقت الحالي على وسائل النقل الأرضية مثل الباصات المخصصة والمستخدمه في المطارات لنقل الركاب المسافرين من وإلى الطائرة ، ونتطلع من خلال هذه العرض للحصول على الدعم الكافي لتوفير ما لا يقل عن ٢ باص مخصص لهذا الغرض

٦- بناء سياج حماية لحرم المطار



كما سبق وتم الإشارة الى تميز موقع المطار وقربة الشديد من البحر الذي أضاف ميزة إضافية للمطار ،وتقدر مساحة المطار بعرض ٢ كيلو متر مربع تقريبا حتى شاطئ البحر وطول ٦ كيلومتر مربع امتداد على طول شاطئ البحر ، ونتطلع للحصول على الدعم الكافي لإقامة سياج حول حرم المطار وتأمينه

٧- عدد ٢ عربات إطفاء خاصة بالمطارات سعة ١٢ ألف لتر لكل عربة



تحقيقاً لمبدأ السلامة أولاً تسعى إدارة المطار نحو إقامة محطة إطفاء نموذجية مستقبلاً تكون قادرة على الحد من وقوع أي حوادث والتعامل معها بطرق سليمة وباستخدام أنظمة الإطفاء والسلامة المتطورة وتأهيل فريق الإطفاء إلى المستوى المطلوب، يمتلك مطار المخاء عربتي إطفاء بسعة ٣ ألف لتر مياه و٥٠٠ لتر فوم مزودة بمدفع ومنتطلع إلى زيادة عدد عربات الإطفاء واستكمال التجهيز لإنشاء المحطة المتكاملة النموذجية ونبحث عن مصادر لتمويل هذا التطلع

٨- ممر التدرج (TAX WAY)



نتطلع ضمن خطتنا للعام ٢٠٢٤م لإنشاء العديد من الممرات الخدمية منها ممر التدرج هو مسار للطائرات في المطار يربط المدرج بموقف الطائرات والحظائر والمحطات والمرافق الأخرى في المطار

نهاية العرض

صادر عن مطار تعز الدولي - المحاء ٢٠٢٣ م